

Tabla S33. Principales objetivos en seguridad vial (5 años)

De los siguientes, ¿cuál cree usted que debería ser el principal objetivo en seguridad vial para los próximos 5 años?

	OBJETIVO PRINCIPAL					N.S.	N.C.	Total	(n)
	Mejorar la educación vial	Mejorar la calidad de las carreteras o vías y su señalización	Mejorar los planes de renovación de automóviles	Mejorar la vigilancia y el control de las infracciones	Fomentar la formación continua de los/as conductores/as				
Total	34,6	36,6	3,6	12,8	9,1	3,0	0,2	100,0	(2.475)
Recuerdo de voto									
PP	32,7	39,6	4,2	11,0	9,0	3,2	0,3	100	(599)
PSOE	36,5	36,2	3,6	12,8	7,2	3,6	0,0	100	(469)
IU/ICV	38,3	38,3	4,5	10,5	7,5	0,8	0,0	100	(133)
UPyD	39,7	39,7	0,0	12,3	8,2	0,0	0,0	100	(73)
CiU	38,5	30,8	4,6	13,8	10,8	0,0	1,5	100	(65)
Otros partidos	37,4	35,0	5,5	8,0	12,3	1,8	0,0	100	(163)
No tenía edad	37,8	28,9	2,2	20,0	8,9	2,2	0,0	100	(45)
En blanco	30,2	39,7	3,2	17,5	9,5	0,0	0,0	100	(63)
No votó	32,7	33,8	3,3	17,3	10,2	2,4	0,2	100	(450)
No recuerda	24,4	39,7	1,3	16,7	11,5	5,1	1,3	100	(78)
N.C.	36,2	36,2	2,7	10,4	8,9	5,3	0,3	100	(337)
Religión									
Creyente practicante	35,5	33,8	2,8	14,1	7,2	6,6	0,0	100	(290)
Creyente no practicante	34,5	37,1	3,7	12,2	9,2	3,0	0,4	100	(1.551)
Ateo/a, no creyente	34,8	35,8	3,6	14,1	10,4	1,4	0,0	100	(589)
N.C.	31,1	51,1	4,4	8,9	4,4	0,0	0,0	100	(45)
Hábitat									
Pueblo o ciudad pequeña	33,6	38,9	3,4	12,6	6,8	4,1	0,6	100	(532)
Ciudad mediana	32,5	39,0	3,1	12,3	10,3	2,8	0,0	100	(954)
Ciudad grande	36,2	33,5	3,8	14,1	9,1	3,0	0,4	100	(738)
Gran núcleo urbano	40,2	32,3	4,8	11,6	10,0	1,2	0,0	100	(251)

Fuente: CIS, Barómetro de septiembre 2013, estudio 2.997.

Nota: La tabla incluye el objetivo principal. En la pregunta original se incluyen también el segundo objetivo más importante.